

Bruksanvisning

Tilhengerens bruksområde

Extrawheel tilhenger kan dras etter en hvilken som helst sykkel med hjuldimensjon 26, 27 eller 28" for å frakte et lass opptil 30 kg (sykkelen kan være belastet i tillegg på den tradisjonelle måten).



Pakkens innhold

(1) tilhengerramme med påsatt hjul, skjerm, oppspent tekstilduk og sikkerhetsgummistrikk, mast med signalvimpel, (2) feste (gaffel), (3) hurtiglås til hjulnav og to muttere, (4) imbusnøkkel, (5) bruksanvisningen.

Å tilpasse sykkelen til tilhengeren

Muttere (eller hurtiglåsen for navet) som fester sykkelens bakhjul skal byttes ut med vedlagte i settet liknende elementer med kule i enden (nøkkel 15 mm). Dette gjør man bare én gang, senere skal påsettingen og utkoplingen skal skje lynraskt. En må sørge på at hjulet festes godt til sykkelen.



Forberede tilhengeren

Avstanden mellom gaffelens armer er tilpasset de fleste sykkeltyper. Dette må imidlertid sjekkes ved å henge den ved sykkelens med én side på et av leddene. På den motsatte siden av hjulet skal den støte til rammens ytre side på en slik måte at det å sette den på det andre leddet skal kreve litt kraft for å overvinne den elastiske motstanden til armene over en strekning på ca. 3 cm (+/- 0,5) som er lik mutterens høyde.



Dersom avstanden ikke svarer til den som beskrevet ovenfor, skal en løsne skruene ved hjelp av vedlagte imbusnøkkel, justere armene og skru fast, men pass på at de ikke ryker (gjengene skal alltid være påsmurt). Gaffelens armer er lett å skru på når den ligger på en flate. Det anbefales at de festende ringene skal være helt inntil hverandre med størst mulig flate, dvs. at de kommer i vater.



Ovennevnte operasjon gjøres bare én gang for hver sykkel, senere vil påsetting og utkobling ikke ta mer en ett sekund.

Så skal festet (gaffelen) settes på tilhengeren, men pass på at når man overvinne den elastiske motstanden, ikke lager riper leddtverliggeren til stangen. Til slutt sett vimpelmasten i festet ved skjermen.



Tilkobling av tilhengeren til sykkel

Med litt øvelse skjer dette lynraskt. Når en står til venstre for tilhengeren, hold øverst i skjermen med høyre hånd, mens du holder festet (gaffelen) i venstre hånd, så setter du det over sykkelens bakhjul og fester tilhengeren. Tilhengeren skal lenes slik at festets (gaffelens) venstre arm går forbi rammen og hjulene på undersiden, for så å henge det på kuleleddene: Først gaffelens høyre arm, og så – mens vi retter tilhengeren opp – venstre arm. Den elastiske motstanden overvinnes ved å dra i gaffelens venstre arm med venstre hånds tommel som hviler på spaken til hurtiglåsen eller rammen.



Sikkerhet og vedlikehold

- Lasset bør fordeles jevnt på begge sider ved å dra nettet ved selstrammende klammere som vist på påsydde illustrasjoner på duken bak.



- Best stabilitet sikres gjennom å pakke tyngre last først, dvs. lavere enn lettere gjenstander.
- Det er farlig å bruke tilhengeren lastet med overdimensjonert eller tyngre/skarp last (over 30 kg) blant andre trafikkanter
- Husk at tilhengeren skal for din egen og andres trygghets skyld merkes med signalvimpel (derfor er masten festet med gummistrikk, slik at du ikke mister den)
- Bruk vanlig såpe og vann for å vaske tilhengeren
- Hold refleksbrikkene og vimpelen rene av sikkerhetshensyn. Vimpelen vaskes for hånd, gummistrikkene trenger en ikke å ta av.
- Aldri sitt på skjermen over hjulet. Den kan bli ødelagt.

- Bruk mykt underlag når du frakter harde eller skarpe gjenstander, dette for å hindre at det oppstår rift og slitasje.
- Ekstrembelastning av tilhengeren vil føre til den frie kanten skal skure mot hjulet. Dette kan en unngå ved å spenne tauet, som sammentrekket nettingen, hardere.
- Dersom nettingene er tomme eller nesten tomme, kan hende at tauet som fester den blir slakt. Løsningen kan være å oppløse sløyfen ved å gripe tak i knuten for forbinder den med klammeren, så dra gjennom klammerens åpning helt ut til du møter motstand.



- Bæresele kan brukes både til å frakte tilhenger med last, og til å feste ekstra lass til den.
- Skal kuleleddenes overflater ikke brukes over lang tid, bør de beskyttes mot rust ved hjelp av fett/olje.
- For å få adgang til hjulet (for eksempel for å ta det av eller feste det til rammen) er det nok å skyve frem – ved å overvinne den elastiske motstanden – de frie kantene av duken ved hjelp av de krokene og bøye dem av.



- Sikkerhetsfeste gjør det mulig for tilhengeren å bli utkoplet automatisk ved ulykke. UØNSKET utkopling kan skje (bortsett fra overlast) for følge av: 1. Rygging når leddet er i skarp vinkel, og sykkelen ikke blir bøyd innover. 2. Når leddene er full av sand og jord og så prøver en å feste dem 3. Kjøring på fortauskanter og liknende. Husk på Tre Punkter om uønsket utkopling, da unngår du det.