



## PODVIG MLADEGA SENOVČANA

# S kolesom na Švedsko

V več kot 2.100 kilometrov v 21 dneh, to je končni izkupiček podviga 29-letnega Mateja Brezovška s Senovega, ki se je sredi julija s kolesom odpravil na daljno Švedsko. Za to avanturo se je odločil predvsem zaradi tega, ker, kot pravi, s kolesom lahko spoznaš državo v dušo. Na potovanju je združil prijeto s koristnim, saj je na Švedskem obiskal rojaka Franca Abramoma, ki v tej skandinavski državi živi že več kot štiri desetletja.

Mladi Senovčan je že nekaj časa načrtoval daljšo pot s kolesom, vendar ga je sprva vlekle bolj proti jugu. "Najprej sem želel iti v Istanbul, vendar pa sem se predvsem zaradi varnosti in vročine raje obrnil proti severu. Skandinavija me je namreč vedno privlačila in po letošnjem obisku se bom tja verjetno še vrnil," je pojasnil Matej, ki je že imel izkušnje z večdnevnimi kolesarskimi izleti. S prijatelji je v preteklosti kolesaril vse do Črne gore in Beograda, prekolesaril je tudi že skoraj celoten Kvarner. Kljub kolesarski kilometrini mu družina in prijatelji sprva niso povsem verjeli, da se bo lotil takšnega podviga. "Doma me najprej nihče ni jemal resno, šele na koncu so videli, da gre zares," v smeju pove 29-letnik, ki je stike z bližnjimi med potovanjem vzdrževal predvsem s pisanjem bloga.



► Na dolgi poti je Matej kolesaril tako v soncu kot dežju, za kratek čas pa je zavil celo na za kolesarje prepovedano avtocesto.

### NORI POLJSKI VOZNIKI, KULTIVIRANI ŠVEDI

Dogodivščin na poti, ki je od Slovenije potekala čez Avstrijo, Slovaško, Češko, Poljsko, Nemčijo do Švedske, seveda ni manjkalo, še posebej zanimivo je bilo opazovati razlike med posameznimi državami in njihovimi prebivalci. "Promet je bil najbolj težaven na Poljskem, najbolj prijeto pa je bilo kolesariti po Švedski, kjer so vozniki neprimer- no bolj strpni kot pri nas, imajo pa tudi veliko urejenih kolesarskih poti," razloži Senovčan.

Tako kot v življenju, tudi na fizično in psihično precej napornem popotovanju ni šlo brez kriz, ki jih je Matej predvsem po zaslugi velike

discipline uspešno preстал. Vstajanje ob 5. uri zjutraj in kolesarjenje z vmesnimi krajšimi postanki do večera namreč nista mačji kašelj. "Najtežje je bilo predzadnji dan na Švedskem, ko sem moral ujeti trajekt, pred seboj pa sem imel najbolj hribovito pot." Ne glede na napor- no pot proti domu, ki so jo zaznamovali tudi številni prestopi z vlaka na vlak, bodoči inženir gradbeništva že snuje nove načrte. Kam jo bo mahnil, sicer še ne ve, zagotovo pa bo njegova naslednja kolesarska dogodivščina še daljša, kot je bila ta na Švedsko.

Besedilo: Anja Kerin



► Kolo z vso opremo je imelo več kot 50 kilogramov, zato je bila nujna dobra fizična pripravljenost.



Na Švedskem se je srečal z rojakom Francem Abramom, ki se je izkazal kot zelo dober gostitelj.



## Senovčan s kolesom na Švedsko

Matej Brezovšek s Senovega se je 11. julija odpravil na enaindvajsetdnevno potovanje s kolesom na Švedsko. Prvi dan sta ga del poti spremljala Boris Kerle in Mitja Lackovič, drugi dan pa Aleš Gjerkeš, od Madžarske naprej pa je potoval povsem sam. Pot je potekala čez Slovenijo, Avstrijo, Slovaško, Češko, Poljsko, Švedsko in Nemčijo. Skupno je prekolesaril 2130 km. Več >>

# POSAVSKI Obzornik

Časopis za pokrajino Posavje, leto XIII, št. 17, četrtek, 20. avgust 2009

## Senovčan s kolesom na Švedsko

SENOVO - Matej Brezovšek s Senovega se je 11. julija odpravil na 21-dnevno potovanje s kolesom na Švedsko. Pot ga je vodila čez Avstrijo, Slovaško, Češko, Poljsko, Švedsko in Nemčijo, skupno pa je prekolesaril 2130 km. Na Švedskem je obiskal Franca Abrama, po rodu iz Reštanja, ki tam živi že 44 let. Največ je prenočeval v šotoru oz. v kampih. Na Češkem in na Poljskem je imel precej težav z slabim vremenom (močni nalivi), zato je bilo nekajkrat potrebno prespati v motelih. Na Poljskem so mu težave povzročale tudi



*Matej Brezovšek na meji s Poljsko (foto: osebni arhiv)*

slabe ceste, nekatere tlakovane še iz časov druge svetovne vojne. Promet je bil najbolj težaven ravno na Poljskem, najbolj prijeten pa na Švedskem, kjer so vozniki neprimerljivo bolj strpni, imajo pa tudi ogromno urejenih kolesarskih poti. Kot pravi, je bilo bolj kot samo kolesarjenje naporna vsakodnevna rutina - poiskati prenočišče, postaviti šotor, oprati obleke in pripraviti hrano. Iz Poljske na Švedsko in nazaj v Nemčijo je potoval s trajektom, iz Nemčije do Avstrije z vlakom, potem pa sta ga prišla iskat kolega Boris in Robi z osebnim avtomobilom. Domov je prispel 1. avgusta zjutraj, kar je v bistvu bil že 22. dan potovanja.